

NBProjekt Krzysztof Szczepaniak
ul. Wł. Komara 2, 62-050 Mosina
NIP: 777-251-42-28 REGON: 302829288
tel. 606 44 33 79, e-mail: biuro.nbprojekt@wp.pl
e-Doręczenia: AE:PL-51332-33527-HIRRE-25
Adres do korespondencji:
ul. Krańcowa 9/1, 62-050 Mosina

PROJEKT TECHNICZNY (WYKONAWCZY)

Branży drogowej

„Budowa ul. Szerokiej w Kokoszczyńie – odcinek drogi wewnętrznej”.



Inwestor:

Gmina Tarnowo Podgórne
ul. Poznańska 115
62 - 080 Tarnowo Podgórne

Numery ewidencyjne działek, na których usytuowana jest inwestycja:

48/2, obręb ewidencyjny 0007 Kokoszczyń, jednostka ewidencyjna: 302117_2.0007

Kategoria obiektu: IV, XXV – drogi

Autorzy projektu	Imię i Nazwisko	nr uprawnień specjalność	Podpis
Projektant branży drogowej	mgr inż. Krzysztof Szczepaniak	WKP/0257/POOD/08 drogowa	
Sprawdzający branży drogowej	mgr inż. Paweł Szczepaniak	WKP/0358/PWOD/17 drogowa inżynierska	

Egz.

Mosina, marzec 2026

Spis zawartości

I.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO – BRANŻA DROGOWA.....	3
II.	ODPISY UPRAWNIENI I WPISÓW DO OIIB – BRANŻA DROGOWA.....	4
III.	CZĘŚĆ OPISOWA - OPIS TECHNICZNY.....	11
	1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.....	11
	2. Podstawa opracowania.....	11
	3. Sposób użytkowania.....	12
	a) rozwiązania sytuacyjne wraz z analizą powiązania drogi z innymi drogami publicznymi.....	12
	b) parametry techniczne.....	12
	4. Charakterystyczne wyroby wykończeniowe.....	13
	a) projektowane konstrukcje nawierzchni.....	13
	b) projektowane elementy ulic.....	13
	5. Zestawienie powierzchni.....	13
	a) powierzchnia jedni, umocnionego pobocza.....	13
	b) powierzchnia biologicznie czynna.....	13
	6. Opinia geotechniczna.....	13
	7. Informacja o zasadniczych elementach budowlano - instalacyjnych.....	13
	8. Dane dotyczące warunków ochrony przeciwpożarowej.....	13
	9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.....	14
	a) sposób odprowadzenia wód opadowych.....	14
	b) emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów pyłowych i płynnych, ich rodzaj, ilość i zasięg rozprzestrzeniania się.....	14
	c) rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.....	14
	d) właściwości akustyczne oraz emisja drgań.....	14
	e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne.....	14
IV.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	15
	1. Plan orientacyjny, skala – 1:10 000	
	2. Plan sytuacyjny, skala - 1:500	
	3. Przekroje normalne, skala - 1:50	

4. Szczegóły konstrukcyjne, skala – 1:20
5. Przekrój podłużny, skala – 1:100/1000

I. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO – BRANŻA DROGOWA

Działając zgodnie z treścią art. 34 ust 3d i 3e ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 682) oświadczam, że projekt techniczny (wykonawczy) pn. „Budowa ul. Szerokiej w Kokoszczyńie – odcinek drogi wewnętrznej” został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Krzysztof Szczepaniak
WKP/0257/POOD/08
(specjalność drogowa)

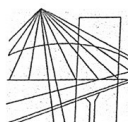
.....

Sprawdzający branży drogowej:

mgr inż. Paweł Szczepaniak
WKP/0358/PWOD/17
(specjalność drogowa)

.....

II. ODPISY UPRAWNIEŃ I WPISÓW DO OIIB BRANŻA DROGOWA



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-233/2008

Poznań, dnia 10 grudnia 2008 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Krzysztof Piotr Szczepaniak
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 15 lutego 1980 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0257/POOD/08

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:
Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:
Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Za zgodność z oryginałem
[Podpis]
podpis

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Piotr Szczepaniak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

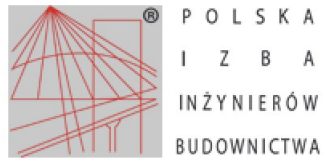
PRZEWODNICZĄCY
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

dr inż. Daniel Pawlicki

Otrzymują:

1. Pan Krzysztof Piotr Szczepaniak
62-030 Luboń, ul. ks. Nogali 3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4. a/a

Za zgodność z oryginałem
Szczepaniak
podpis



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-13D-YW5-BRJ *

Pan Krzysztof Piotr Szczepaniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0069/09

adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-05 11:21:10 roku przez:

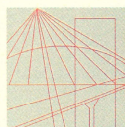
Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis jest prawdziwy
Zapewnienie bezpieczeństwa danych
Data: 2025-12-05 11:21:10
Branża: Inżynieria Budowlana
Lokalizacja: Polska

Za zgodność z oryginałem
Wojciech Ratajczak
podpis



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-350/16/2017

Poznań, dnia 19 grudnia 2017 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity Dz. U. z 2016 r. poz. 1725) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz 4c pkt 3, art. 13, art. 14 ust. 1 pkt 3b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późn. zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan

Paweł Zbigniew Szczepaniak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 08 sierpnia 1983 r. Poznań

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0358/PWOD/17

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 1257):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Za zgodność z oryginałem
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski
podpis

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Paweł Zbigniew Szczepaniak jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....*WLB*

Członek Komisji – dr hab inż. Andrzej Barczyński:.....*AB*

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....*DP*

Otrzymują:

1. Pan Paweł Zbigniew Szczepaniak
62-030 Luboń, ul. Ks. Nogali 3
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Za zgodność z oryginałem
Przepis
podpis



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-SYG-CJ3-63M *

Pan Paweł Zbigniew Szczepaniak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0111/18
adres zamieszkania [REDACTED]

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2026-01-01 do 2026-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy
ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2025-12-17 12:51:50 roku przez:

Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym
podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym
podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem
[Signature]
podpis

III. CZĘŚĆ OPISOWA - OPIS TECHNICZNY

1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

W zakres inwestycji wchodzi: : budowa jezdni wraz z umocnionym poboczem w ciągu ul. Szerokiej w Kokoszczyńie (odcinek drogi wewnętrznej).

Kategoria i rodzaj obiektu budowlanego: IV , XXV – drogi.

UWAGA:

We wszystkich miejscach niniejszej dokumentacji, w których użyto przykładowego znaku towarowego, patentu, pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę lub w przypadkach odnoszenia się w niniejszej dokumentacji do norm, ocen technicznych, specyfikacji technicznych i systemów referencji technicznych to w każdym takim przypadku Zamawiający dopuszcza rozwiązania równoważne w stosunku do określonych w niniejszej dokumentacji pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż określone w tym dokumencie a niniejszą dokumentację należy odczytywać w taki sposób, że wskazaniom tym towarzyszą wyrazy „lub równoważny”, „lub równoważne”.

2. Podstawa opracowania.

- umowa z zamawiającym – Gminą Tarnowo Podgórne na wykonanie dokumentacji projektowej,
- mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- ustawa Prawo Budowlane z dnia 07 lipca 1994r. (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 725),
- rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2022r., poz. 1679),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518).
- ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz. 645),
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120 poz. 1126 z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie Ministra Transportu i gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. nr 63 poz. 735 z dnia 3 sierpnia 2000r. z późniejszymi zmianami),
- rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. nr 0, poz. 463),

- „Katalog powtarzalnych elementów drogowych” opracowany przez Transprojekt Warszawa w 1979 i 1982r,
- „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych” opracowany w Instytucie Badawczym Dróg i Mostów – Warszawa 1997r,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 września 2015r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz.U. poz. 1422 z dnia 18 września)
- rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych (Dz.U. 2009 nr 124 poz. 1030)
- normy, przepisy i wytyczne obowiązujące w budownictwie,
- wizja w terenie
- badania geotechniczne

3. Sposób użytkowania.

W ramach planowanej inwestycji przewiduje się budowę jezdni wraz z umocnionym poboczem.

Projektowany odcinek drogi wewnętrznej będzie posiadała nawierzchnię bitumiczną z AC11S, gr. 4 cm.

Droga ograniczona będzie obustronnie opornikiem betonowym „zatopionym” o wym. 10x25x100 na podsypce cementowo – piaskowej i ławie z oporem z betonu C12/15.

a) rozwiązania sytuacyjne wraz z analizą powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Planowana droga (odcinek drogi wewnętrznej) służy obsłudze komunikacyjnej terenów zabudowy jednorodzinnej i jest połączona z drogą publiczną.

Połączenie z drogami gminnymi.

Planowana droga jest połączona z drogą gminną nr 322047P (ul. Szeroka), poprzez istniejący zjazd bitumiczny z drogi publicznej na projektowaną drogę wewnętrzną.

Droga nr 322047P jest drogą publiczną na odcinku od skrzyżowania z ul. Lipową i ul. Dworcową do wysokości działki o nr ewid. 33 (zgodnie z uchwałą nr XXIII/396/2020 Rady Gminy Tarnowo Podgórne z dnia 28 kwietnia 2020r.)

Połączenie z drogami powiatowymi.

Planowana droga nie jest połączona z drogami powiatowymi.

Połączenie z drogami wojewódzkimi

Planowana droga nie jest połączona z drogami wojewódzkimi.

b) parametry techniczne

- Długość projektowanego odcinka ok. 128m
- Droga wewnętrzna
- Prędkość do projektowania = 30km/h
- Szerokość jezdni 4,00m
- Kategoria ruchu KR 1
- Przekrój drogi 1x2
- Pochylenie poprzeczne jezdni – jednostronne 2%
- Pobocza gruntowe o szer. 0,75m netto

4. Charakterystyczne wyroby wykończeniowe.

a) projektowane konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni pokazana na przekroju normalnym została przyjęta dla ruchu KR1.

Przyjęto następujący układ warstw:

-układ warstw na jezdni:

- warstwa ścieralna z AC11S, gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z AC16W, gr. 5 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm, gr. 20 cm
- warstwa kruszywa związanego cementem C3/4, gr. 25 cm

-układ warstw dla poboczy

- warstwa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o uziarnieniu 0/31,5mm gr. 15 cm

b) projektowane elementy ulic

- opornik betonowy 10x25cm układany na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15

5. Zestawienie powierzchni.

a) powierzchnia jezdni, umocnionego pobocza

- projektowana nawierzchnia jezdni – 514 m²
- projektowana nawierzchnia utwardzonego pobocza – 221 m²

b) powierzchnia biologicznie czynna - 414 m²

6. Opinia geotechniczna

W nawiązaniu do treści Rozporządzenia MTiGM, w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych, z dnia 25 kwietnia 2012r. zakwalifikowano projektowany obiekt budowlany do I kategorii geotechnicznej.

7. Informacja o zasadniczych elementach budowlano - instalacyjnych.

W projekcie nie przewiduje się budowy lub przebudowy elementów budowlano – instalacyjnych.

8. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej.

Rozwiązania zawarte w niniejszym projekcie nie ograniczają kwestii ochrony przeciwpożarowej posesji graniczących z ul. Szeroką, nie ograniczają dostępu do zdarzenia mającego miejsce w obrębie ulicy, bądź przejazdu pojazdów uprzywilejowanych. Inwestycja nie wpływa negatywnie na warunki ochrony przeciwpożarowej.

9. Parametry techniczne obiektu budowlanego charakteryzujące wpływ obiektu budowlanego na środowisko i jego wykorzystywanie oraz na zdrowie ludzi i obiekty sąsiednie.

a) sposób odprowadzenia wód opadowych

Odprowadzanie wód opadowych odbywać się będzie powierzchniowo w teren zielony, zagospodarowany w granicach pasa drogi wewnętrznej.

b) emisja zanieczyszczeń gazowych, w tym zapachów, pyłowych i płynnych, ich rodzaj, ilość i zasięg rozprzestrzeniania się

Nie dotyczy.

c) rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów

Nie dotyczy.

d) właściwości akustyczne oraz emisja drgań

Przedmiotową inwestycję zaprojektowano w taki sposób, aby poziom hałasu nie stanowił zagrożenia dla użytkowników.

e) wpływ obiektu budowlanego na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

W związku z planowaną inwestycją nie przewiduje się wycinki drzew.

Opracował
mgr inż. Krzysztof Szczepaniak

Uwaga:

Projekt sporządzono w oparciu o przepisy Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)

IV. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- 1. Plan orientacyjny, skala – 1:10 000**
- 2. Plan sytuacyjny, skala - 1:500**
- 3. Przekroje normalne, skala - 1:50**
- 4. Szczegóły konstrukcyjne, skala – 1:20**
- 5. Przekrój podłużny, skala – 1:100/1000**